

Terapie

Lenta in salita, come frenata, l'auto riesce a fare trecento e passa chilometri e arriviamo. Niente sorpassi, guida tranquilla. Il motore va a tre cilindri. Si accende un *lead* che secondo il manuale indica un problema di alimentazione agli iniettori - e me ne ero accorto - dico a Edo che fa il passeggero. Il giorno seguente prendiamo ancora l'auto e giriamo per la Maremma; tra un giro e l'altro, in un piazzalone asfaltato di fronte a una stazione del treno abbandonata decido di insegnare le partenze a Edo; ha quindici anni ed è un po' presto, ma ci divertiamo. Tre tentativi e tre fallimenti con relativo spegnimento del motore. Riprendo la guida e mi accorgo che la spia non è più accesa nel quadro e riparto con quattro cilindri. La scuola guida di Edo ha curato l'automobile.